



Zustandsbericht

nach DIN 1076

Bauwerksname **A28 - Überführung des Ihauser Damm, km 46,926**
Teilbauwerksname **Gesamtbauwerk**
Kreis **Leer**
Ort **Uplengen**
Bauwerksrichtung **von Nordwesten nach Südosten**
Bauwerksart **Plattenbrücke**
Tragfähigkeit **60/30 nach DIN 1072**
Baujahr Überbau **1986** Baujahr Unterbau **1986** Traglastindex **II**



Prüfrichtung **von Nordwesten nach Südosten**

Zustandsnote: 3,0

Straßen im Bauwerksbereich

Straße	Von Abschn.- nullpunkt	Nach Abschn.- nullpunkt	Netzk.- abschnitt	Station Anfang	Station Mitte	Station Ende	Betriebs-KM Mitte	Lage	Baulast	Amt	AM/ SM	UI	OD
A 28	27120180	27130220	90	--	4459	--	46,926	unten	Bund	15	01	SBV	F
G 0				0	0	0	0,000	oben	Gemei...		00	Gemeind	F

Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[23] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 001-05

Überbau, Beton, Vereinzelt, Anprallschaden, Unterseite, Schleifspuren

[18] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-12

Überbau, Beton, Vereinzelt, Rostfahne, Unterseite



2712528_0_2022H_SCHADEN_18

[16] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Eine Stelle, Beschädigt durch Fremdeinwirkung, Durchmesser: 25,0 cm, 2-tes Feld, Westen, über Überholfahrstreifen RF Osten



2712528_0_2022H_SCHADEN_16

[17] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 002-02

Platte, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, 2-tes Feld, Überholstreifen, Unterseite, Kleine regelmäßige Abplatzungen d = 2-5 cm, vermutlich durch die Füße eines Abstandhalterkorbes.

Unterbau - Widerlager

[1] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 020-01

Widerlagerwand, Großflächig, Schmiererei, Beide Widerlager, zudem Flügel hinten beidseitig gering und am Pfeiler

[28] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-08

Flügelkragarm, Beton, Eine Stelle, Abgeplatzt, Hinten am Bauwerk, Rechts, Unterseite



2712528_0_2022H_SCHADEN_28

Unterbau - Pfeiler / Stütze

[30] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 021-07

Pfeiler / Stütze, Fremdkörper an der Betonoberfläche, Punktuell, Nicht entfernt, Verankerung alte Schutteinrichtung nicht entfernt

[20] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 025-02

Pfeiler / Stütze, Beton, Vereinzelt, Rissbreite 0,1 - < 0,2 mm, Vorderseite,

- links, 1x Längsriss, L= 30 cm

- rechts, unten, 1x Schrägriss, L= 30 cm

Schadensbeschreibung

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt

[15] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 214-10

Elastomer, Gering, Versprödet, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, NW



2712528_0_2022H_SCHADEN_15

Kappe

[22] S=1, V=0, D=2 BSP-ID 259-04

Kappe, Fugen quer, Alle, Nicht fachgerecht, Unterseite, Die Fugeneinlage ist nicht entfernt. Gem. RIZ FUG 3 ist die Fuge unter dem Gesims offen.



2712528_0_2022H_SCHADEN_22

[8] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 258-02

Brücke, Kappe, OS-System für Beton, Teilweise, Schadhafte, kleine Ausbrüche

[2] S=0, V=0, D=0 BSP-ID 230-02

Brücke, Kappe, Betonoberfläche, Bereichsweise, Rissig, bereichsweise $\leq 0,1$ mm und mehrfach Querrisse $\leq 0,15$ mm. Risse am Gesims außen $< 0,2$ mm.

[31] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 233-05

Bordstein, Eine Stelle, Verschoben, hinten links + vorne rechts



2712528_0_2022H_SCHADEN_31

Schutzeinrichtungen

[29] S=0, V=3, D=0 BSP-ID 232-05

Pfeiler / Stütze, Einfache Distanzschutzplanke, Durchgehend, Abstand zu gering, Vorder- und Rückseite, EDSP direkt am Pfeiler, Maßnahme {2}



2712528_0_2022H_SCHADEN_29

Schadensbeschreibung

[21] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 232-15

Pfeiler / Stütze, Spannband der Distanzschutzplanke, Stahl / Metall, Eine Stelle, Locker / lose, Vorderseite

[14] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-02

Füllstabgeländer, Beschichtung, Gering, Abgelöst, Hinten am Bauwerk, Rechts, An einem Füllstab bzw. an einem Fußholm
HP 2022: und hinten links

[24] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 231-15

Handlauf des Geländers, Unterlegscheibe, Alle, Fehlt, Beidseitig, Unterseite

[19] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 231-15

Ankerplatte des Geländerpfostens, Schraube, Alle, Nicht fachgerecht, Beidseitig, Geländer nur mit drei Schrauben befestigt

[25] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 234-04

Ankerplatte des Geländerpfostens, Stellenweise, Angerostet, Beidseitig

[27] S=0, V=1, D=0 BSP-ID 236-08

Durchgangstür des Wildschutzzaunes, Alle, Nicht fachgerecht, Vorne und hinten am Bauwerk, Die Tür öffnet in die falsche Richtung (Tür mit Verschluss)



2712528_0_2022H_SCHADEN_27

Ausstattungen

[13] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 252-11

Brücke, Ablauf, Ausgeprägt, Bewachsen, Fahrbahnrand, Oben, zudem sind die Entwässerungsrinnen (Pflasterung) an allen Flügeln bewachsen



2712528_0_2022H_SCHADEN_13

Beläge

[3] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-09

Fahrbahnbelag, Fugenfüllung zwischen Belag und Bord, Teilweise, Nicht haftend, Beidseitig, und durchgehend bewachsen, Maßnahme {1}



2712528_0_2022H_SCHADEN_3

[26] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 242-06

Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Punktuell, Ausbrüche im Belag, Maßnahme {1}



2712528_0_2022H_SCHADEN_26

Schadensbeschreibung

[6] S=0, V=0, D=2 BSP-ID 241-07

Brücke, Fahrbahnbelag, Fugen quer, Durchgehend, Unvollständig, Vorne und hinten am Bauwerk, Die prov. Auffüllungen sind ohne bit. verg. Querfuge direkt bis an der Überbau geführt., Maßnahme {1}

[5] S=0, V=2, D=1 BSP-ID 241-02

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Bereichsweise, < 2 cm abgesackt / gesetzt, Vorne und hinten am Bauwerk, Beide Übergänge sind durch dammseitige bit. Auffüllungen prov. angeglichen: uneben, fortschreitende Absackung hinten bis 2 cm., Maßnahme {1}



2712528_0_2022H_SCHADEN_5

[4] S=1, V=2, D=3 BSP-ID 241-13

Brücke, Fahrbahnbelag, Bituminöse Baustoffe, Durchgehend, Risse mit Belagsausbrüchen, Vorne und hinten am Bauwerk, die dammseitigen Auffüllungen sind vorne und hinten durchgehend quer gerissen mit Ausbrüchen, Maßnahme {1}



2712528_0_2022H_SCHADEN_4

Gelände

[9] S=0, V=0, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Gering, Bewachsen, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Kappenanpflasterungen sind bewachsen, hinten rechts ausgeprägter

[10] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Pflasterspiegel, Stellenweise, Abgesackt / Setzung, Vorne und hinten am Bauwerk, Beidseitig, Kappenanpflasterung abgesackt, vorne links am Flügelende ausgeprägtesten, 2 - 4 cm abgesackt, zudem nach außen (dammseits) gesetzt



2712528_0_2022H_SCHADEN_10

[12] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-05

Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterstein, Stellenweise, Fehlt, Widerlager vorn, Rechts, mehrere Steine (11 cm x 24 cm) fehlen im Pflasterflächenknick vor W1 zudem vereinzelte Absackungen und Bewuchs; zudem Absackung an Flügel vorne rechts

[11] S=0, V=1, D=1 BSP-ID 251-08

Flügel, Böschungspflaster im Bereich des Widerlagers, Pflasterung, Bereichsweise, Bewachsen, Beide Widerlager, Flügelwände und Böschungstreppe sind bewachsen, zudem ist die Böschungstreppe beschädigt



Bewertung

Standsicherheit (max S = 1)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils, hat jedoch keinen Einfluss auf die Standsicherheit des Bauwerks. Schadensbeseitigung im Rahmen der Bauwerksunterhaltung.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.
Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Einfache Distanzschutzplanke

Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

Wegen Schäden an folgenden Bauteilen:
- Fahrbahnbelag

Empfehlungen

(Fortsetzung)

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Maßnahmenempfehlung {1}

Art der Leistung	Vollständige Erneuerung / Instands. des Fahrbahnbelages (m ² Instands-fl -A-)		
Menge		Geschätzte Kosten	
Dauer der Maßnahme		Ausführungsjahr	
Dringlichkeit	Mittelfristig		
Maßnahmenfixierung	Keine Maßnahme festgelegt		
Projektbezeichnung			
Bemerkung	Erneuerung des Fahrbahnbelages einschließlich der Abklebung auf dem Bauwerk gemäß ZTV-ING-Teil 7, Brückenbeläge auf Beton.		

Zugeordnete Schäden:

[3], [4], [5], [6], [26]

...



Empfehlungen

(Fortsetzung)

Maßnahmenempfehlung {2}

Art der Leistung **Sondergutachten erforderlich**

Menge

Geschätzte Kosten

Dauer der Maßnahme

Ausführungsjahr

Dringlichkeit **Mittelfristig**

Maßnahmenfixierung **Keine Maßnahme festgelegt**

Projektbezeichnung

Bemerkung **Überprüfung der erforderlichen und vorhandenen Haltestufen der untenliegenden Schutzplanke**

Zugeordnete Schäden:

[29]

Zustandsnote: 3,0



Bilder / Skizzen

2712528_0_2016H_DRAUFSICHT



2712528_0_2016H_VERKEHRSSICHERUNG



Bilder / Skizzen

2712528_0_2016H_WIDERLAGER



2712528_0_2022H_DRAUFSICHT





Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_PRÜFGERÄT



2712528_0_2022H_SEITENANSICHT





Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_UNTERSICHT



2712528_0_2022H_VERKEHRSSICHERUNG AUTOBAHN





Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_VERKEHRSSICHERUNG OBEN



DRAUFSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

DRAUFSICHT IN PRÜFRICHTUNG



DRAUFSICHT





Bilder / Skizzen

FAHRBAHN



UNTERANSICHT GEGEN PRÜFRICHTUNG





Bilder / Skizzen

UNTERSICHT





Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 1_9

Bauwerksnummer 2712 528		Einbauort Achse a, Lagerreihe 1 / Widerlager vorne links	
Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerungsschema Achse: a b Lagerreihe 1 Lagerreihe 2 Widerlager vorn Widerlager hinten PR	
Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm	-10 / -	-10 / -	-15 / -			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 2_9

Bauwerksnummer 2712 528		Einbauort Achse a, Lagerreihe 2 / Widerlager vorne mitte	
Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerungsschema Achse: a b Lagerreihe 1 Lagerreihe 2 Widerlager vorn Widerlager hinten PR	
Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorh.						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm	-10 / -	-10 / -	-15 / -			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 3_9

Bauwerksnummer 2712 528		Einbauort Achse a, Lagerreihe 3 / Widerlager vorne rechts	
Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerungsschema	
Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorh.						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm	-10 / -	-10 / -	-15 / -			
11 Bemerkungen	Elastomer spröde	Elastomer spröde	Elastomer spröde			

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 4_9

Bauwerksnummer		Einbauort	
2712 528		Achse b, Lagerreihe 1 / Pfeiler links	
Bauwerksname		Lagerungsschema	
A28 - Überführung des Ihauser Damms			
Lagerhersteller			
GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art			
V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	26.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	14			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	12,9			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 5_9

Einbaort	
Achse b, Lagerreihe 2 / Pfeiler mitte	
<div><div><div>Bauwerksnummer 2712 528</div><div>Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms</div><div>Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen</div><div>Lagertyp/-art V - Verformungslager</div></div><div><div>Lagerungsschema</div><div><div><div>Widerlager vorn</div><div>Widerlager hinten</div></div><div><div>Achse: Lagerreihe 1 Lagerreihe 2</div><div><div>a</div><div>b</div></div><div><div>PR</div></div></div></div></div></div>	

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager

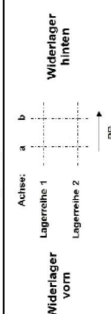
lindschulte

LEIDENSCHAFT FÜR DAS PROJEKT




Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 6_9

Bauwerksnummer		Einbaort	
2712 528		Achse b, Lagerreihe 3 / Pfeiler rechts	
Bauwerksname		Lagerungsschema	
A28 - Überführung des Ihauser Damms			
Lagerhersteller		Widerlager	
GUMBA - Gummi im Bauwesen		vorn hinten	
Lagertyp/-art		PR	
V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	26.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	14			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	12,9			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	0 / 0	0 / 0	0 / 0			
11 Bemerkungen						



Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 7_9

Bauwerksnummer 2712 528		Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen		Lagertyp/-art V - Verformungslager	
Einbauort Achse v, Lagerreihe 1 / Widerlager hinten links		Lagerungsschema Achse: a b Lagerreihe 1 Lagerreihe 2 Widerlager vorn Widerlager hinten PR					
Messung Nr.	1	2	3	4	5	6	
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte				
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022				
3 Uhrzeit							
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25				
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21				
6 Anrettung gelöst							
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden							
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz							
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)							
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	0 / 0	0 / 0	5 / -				
11 Bemerkungen							

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 8_9

Bauwerksnummer 2712 528		Einbautort Achse c, Lagerreihe 2 / Widerlager hinten mitte	
Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerungsschema Achse: a b Lagerreihe 1 Lagerreihe 2 Widerlager vorn Widerlager hinten PR	
Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorhanden						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y \pm$ in mm	0 / 0	0 / 0	5 / -			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022H_LAGERPROTOKOLL 9_9

Bauwerksnummer 2712 528		Einbauort Achse c, Lagerreihe 3 / Widerlager hinten rechts	
Bauwerksname A28 - Überführung des Ihauser Damms		Lagerungsschema	
Lagerhersteller GUMBA - Gummi im Bauwesen			
Lagertyp/-art V - Verformungslager			

Messung Nr.	1	2	3	4	5	6
1 Prüfer	Griese	Lindschulte	Lindschulte			
2 Datum	10.11.2010	21.04.2017	05.09.2022			
3 Uhrzeit						
4 Temperatur Luft in °C	4,9	12	25			
5 Temperatur Bauteil in °C	4,6	11,6	21			
6 Anrettung gelöst						
7 Sichtbare Schäden, auch an Anschlussfugen, vorher						
8 Sauberkeit und Korrosionsschutz						
9 Abweichung von der Horizontalen in mm je m, festgestellt an der Messebene (längs/quer)						
10 Verschiebung $v_x \pm v_y$ in mm	0 / 0	0 / 0	5 / -			
11 Bemerkungen						

Lagerprotokoll für Topf- und Kalottenlager



Bilder / Skizzen

2712528_0_2022_DH

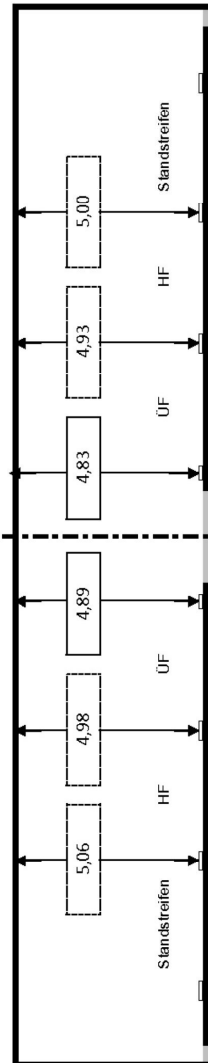


Messprotokoll der Durchfahrtshöhen

Autobahnmeisterei	Leer	ASB-Nr.:	2712 528
Interne Bwnr.:	7851	unten	A 28
Straße / oben	Ihauser Damm	unten	46,926
Kilometer / oben		BW-Name :	A 28 - Überführung Ihauser Damm
Nächstg. Ort	Uplengen		
Bemerkung			

Dreieck Leer	: von Netzknoten	nach Netzknoten :
	: Richtungsfahrbahn	Richtungsfahrbahn :

Durchfahrtshöhe



Bilder / Skizzen

2712528_0_LAGER 1 & 2

[illegible]

WL Nord

Bilder / Skizzen

2712528_0_LAGER 3 & 4

[illegible]

1	2	3	Voll, hand
4	5	6	

Bilder / Skizzen

2712528_0_LAGER 5 & 6

[illegible]

1	2	3	Voll, half
4	5	6	
7	8	9	Voll, Stüd

Bilder / Skizzen

2712528_0_LAGER 7 & 8

[illegible]

1	2	3	Voll, hand
4	5	6	
7	8	9	Voll, Stüd

Bilder / Skizzen

2712528_0_LAGER 9

[illegible][illegible]

Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2712528 1+2

[illegible]

1	2	3	WL Nord
4	5	6	
7	8	9	WL Süd

Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2712528 3+4

[illegible]

1	2	3	Wl. Nord
4	5	6	
7	8	9	Wl. Süd

Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2712528 5+6

[illegible]

1	2	3	Wl. Nord
4	5	6	
7	8	9	Wl. Süd

Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2712528 7+8

[illegible]

1	2	3	WL Nord
4	5	6	
7	8	9	WL Süd

Bilder / Skizzen

LAGERPROTOKOLL 2712528 9

[illegible]

1	2	3	WL Nord
4	5	6	
7	8	9	WL Süd



Beiblatt zum Bauwerkszustand

Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	1,0	1,0	JA
Unterbau	1,0	1,0	JA
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	1,0	1,0	JA
Gründung	1,0	1,0	JA
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	1,6	1,6	JA
Fahrbahnübergang	1,0	1,0	JA
Abdichtung	1,0	1,0	JA
Beläge	3,0	2,8	JA
Kappen	2,3	2,3	JA
Schutteinrichtung	2,7	1,3	JA
Sonstiges	1,4	1,2	JA
Teilbauwerk	3,0	2,9	11

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA * gekennzeichnet

Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

kein Eintrag

Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ($> \pm 1$)

kein Eintrag

Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag

Schäden, deren erfasste Menge mit Dimension nicht zum Schadensbeispiel passen

kein Eintrag

Maßnahmenzuordnung für externes Bauwerksmanagementsystem

kein Eintrag